compulsory that the trains would move only on having ten coaches out of which at least one will be sleeper and one first Class coach; and

(c) what are the names of originating, stations where no facility has been provided for replacing the defective coaches with the other ones?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K. C. LENKA): (a) to (c) The information is being collected and will be laid on the Table of the Sabha.

## शाहगंज और मऊ के बीच बड़ी रेलवे लाइन का बनाया जाना

397. श्री ईश दत्त यादव: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि सरकार शाहगंज तथा मऊ के बीच बड़ी रेलवे लाइन बनाने पर विचार कर रही है;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(ग) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं;

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के०सी० लेंका): (क) और (ख) मऊ और शाहगंज के बीच मीटर लाइन को बड़ी लाइन में बदलने का प्रस्ताव योजना आयोग को भेज दिया गया है। उनका अनुमोदन प्राप्त होने के बाद कार्य शुरू कर दिया जायेगा।

(ग) प्रश्न नहीं उठता।

## रेल लाइन को दोहरा बनाने के कार्य को कम प्राथमिकता दिया जाना

398. श्री राम सिंह राठवा: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि रेल लाइन को दोहरा बनाने के कार्य को कम प्राथमिकता दी जा रही है;

(ख) यदि हां, तो दोहरी लाइन का जोनवार प्रतिशत कितना है;

(ग) पिछले तीन वर्षों में नई लाइनों को बिछाने, छोटी लाइन को बड़ी लाइन में बदलने और रेलवे लाइन को दोहरा बनाने से संबंधित प्रति वर्ष कुल कितना काम किया गया है और उक्त समग्र कार्य में से रेल लाइन को दोहरा करने के कार्य की प्रतिशतता क्या थी; और

(घ) क्या सरकार ने इस संबंध में कोई संदर्शी योजना तैयार की है और इस कार्य के लिए कितनी धनराशि आवंटित की गयी है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के० सी० लेंका): (क) जी, नहीं।

(ख) दोहरी लाइन की जोन-वार प्रतिशतता निम्नलिखित अनुसार है:—

| | | |
|---|---|---|
| (1) | मध्य रेलवे | — 45.5% |
| (2) | पूर्व रेलवे | — 42.4% |
| (3) | उत्तर रेलवे | — 20.5% |
| (4) | पूर्वोत्तर रेलवे | — 0.5% |
| (5) | पूर्वोत्तर सीमा रेलवे | — 3.4% |
| (6) | दक्षिण रेलवे | — 13.7% |
| (7) | दक्षिण-मध्य रेलवे | — 21.4% |
| (8) | दक्षिण-पूर्व रेलवे | — 37.1% |
| (9) | पश्चिम रेलवे | — 17.1% |

(ग) पिछले तीन वर्षों में नई लाइन परिवर्तन और दोहरी लाइन बिछाने के लिए कुल परिव्यय निम्नलिखित अनुसार है:—

| वर्ष | कुल परिव्यय | दोहरी लाइन पर परिव्यय | प्रतिशतता |
|---|---|---|---|
| 1991-92 | रु० 672 करोड़ | रु० 284 करोड़ | 42.26% |
| 1992-93 | रु० 1180 करोड़ | रु० 214 करोड़ | 18.14% |
| 1993-94 | रु० 1223 करोड़ | रु० 220 करोड़ | 17.99% |

(घ) जी, हां। प्रत्येक वर्ष लगभग 200-250 कि०मी० दोहरी लाइन बिछाने का कार्य किया जा रहा है।

## Running of Shatabadi Express between New Delhi and Amritsar

399. SHRI BHUPINDER SINGH MANN: Will the Minister of RAILWAYS be plased to state:

(a) whether Government are considering to start Shatabdi Express train between New Delhi and Amritsar;

(b) if so, by when; and

(c) if not, what are the reasons